



El Ayuntamiento y AUVASA ponen en marcha el proyecto europeo SPINE para mejorar el transporte público de Valladolid

• El proyecto tiene por finalidad la digitalización del transporte de la ciudad contribuyendo al objetivo de neutralidad climática. Ciudades europeas verdes e inteligentes es el objetivo del proyecto en el que participan 11 ciudades. Para el éxito del proyecto y durante 48 meses, el consorcio reunirá a expertos multidisciplinares, operadores de transporte y desarrolladores de software

27 de enero de 2023



El objetivo del proyecto es incrementar el uso del transporte público un 30% y un 10% la bicicleta. Esto se traduciría en una reducción muy significativa del tráfico de vehículos privados, estimada en un 28%. La Comisión Europea apuesta por la mejora de la calidad de vida en Valladolid mediante la innovación en el transporte público con una financiación de 430.000 € para la ciudad de Valladolid (El Ayuntamiento ejecutará

tareas por valor de 291.000 euros y AUVASA por 139.000 euros).

El proyecto lleva por nombre SPINE (acrónimo que resumen los atributos de Smart-Inteligencia, Público, Iniciativa de transporte y Neutralidad climática Europea). Es uno de los proyectos de gran escala de la "Misión 100 Ciudades Inteligentes y Climáticamente Neutras 2030" en el ámbito del transporte sostenible.


En atención a la magnitud del impacto del proyecto se ha dimensionado el consorcio con 39 socios de 11 ciudades europeas: Amberes, Bolonia, Tallín y Las Palmas como líderes, junto con Zilina, Sibenik, Hrakleion, Gdynia, Rouen y Valladolid y la sociedad Barreiro. Para iniciar el programa se han reunido esta semana en Bruselas técnicos del Ayuntamiento de Valladolid y de AUVASA con participantes de otros países que forman el nuevo consorcio, bajo la supervisión de la Comisión Europea a través de la Agencia de Infraestructura Climática y Medioambiente (CINEA).

Con el principio irrenunciable de la movilidad como un derecho y la perspectiva social los objetivos principales del proyecto europeo pasan por el cambio de costumbres en los desplazamientos: aumentar un 30% el uso del transporte público, incrementar un 10% el de la bicicleta , y reducir hasta un 28% el uso del transporte privado.

Para la consecución de los objetivos que convertirán a Valladolid en una ciudad más sostenible con menos emisiones contaminantes y menos siniestros de tráfico se desarrollará un modelo digital en el que se pueda planificar el transporte urbano multimodal.

Las soluciones ejecutadas y en desarrollo permitirán aportar información en tiempo real sobre la movilidad. En consecuencia, las acciones en marcha, como la prioridad semafórica, los carriles bus, el aparcamiento y el sistema público de bicicletas entre otros servirán para mejorar la movilidad, incluso a través de la simulación de escenarios futuros.

SPINE lejos de ser un proyecto aislado, viene a dar continuidad y genera sinergias con la transformación de Valladolid como una de las 100 ciudades inteligentes y climáticamente neutras en 2030, del programa Horizonte Europa, consolidándose como una ciudad tractora que impulsa la descarbonización europea.

Los objetivos, acciones, avances y resultados del proyecto se plasmarán en los canales de comunicación que se están desarrollando y en la web www.spine-project.eu .

Este proyecto forma parte de las iniciativas del Ayuntamiento de Valladolid gestionadas desde la Concejalía de Innovación, Desarrollo Económico, Empleo y Comercio y su Agencia de Innovación, con la financiación de fondos europeos del programa Horizonte Europa, al igual que los proyectos Aerosofld y Urbane. En concreto, Aerosofld, con la participación de Auvasa, trata de buscar soluciones para reducir la emisión de partículas nocivas a la atmósfera por los tubos de escape y elementos de frenado de vehículos en entornos urbanos, y Urbane se centra en la optimización del reparto de mercancías en la ciudad (última milla), con vehículos eficientes y aprovechando herramientas tecnológicas de inteligencia artificial y análisis de datos.