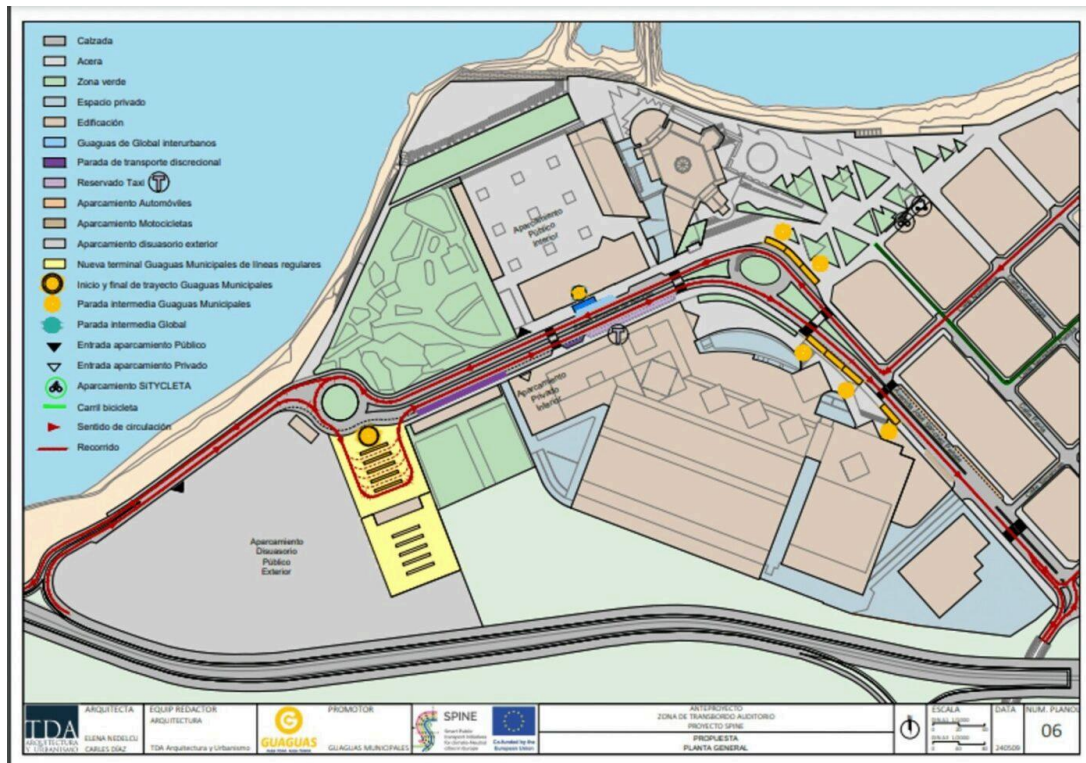


Proyecto Spine: reordenación de la zona de El Rincón (LPGC)

Clara Molina Martell ♦ 19 septiembre 2024 15:20

El Consistorio planea mejorar la experiencia peatonal y generar nuevas zonas verdes



Plano del Proyecto Spine, que planea reordenar la zona del Alfredo Kraus/ Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria

El **Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria**, en coordinación con **Guaguas Municipales**, **Sagulpa** y la consultora de movilidad **Cinesi**, proyecta la reorganización del área próxima al **Auditorio Alfredo Kraus**.

Lo que se propone es convertir la zona en **una plataforma multimodal**. Asimismo, se plantea redefinir de manera óptima los usos de este importante espacio que, entre otros, alberga el **Palacio de Congresos**, el centro comercial y la playa de **Las Canteras**.

Esta propuesta forma parte del programa europeo **Spine**, que en total destinará alrededor de un millón de euros a las soluciones de movilidad en la capital grancanaria. En el proyecto también se planea incluir a las zonas de **Siete Palmas** y **La Ballena**.

Las Palmas de G.C., una de las ciudades piloto del Proyecto Spine

Las Palmas de Gran Canaria se suma a **Amberes**, **Bolonia** y **Tallin** para ser las ciudades pilotos de este proyecto. Su objetivo es desarrollar iniciativas que **mejoren el transporte público**. Todo esto, mediante una integración inteligente.



Las soluciones que sean exitosas de las ciudades piloto **se replicarán en siete ciudades**

Declaraciones de **José Eduardo Ramírez**, concejal de **Movilidad** de **Las Palmas de Gran Canaria**, y la arquitecta, **Elena Nedelcu**

El proyecto ha sido presentado por **José Eduardo Ramírez**, concejal de **Movilidad** de **Las Palmas de Gran Canaria**, y la arquitecta, **Elena Nedelcu**. A su vez, les acompañaron el director general de **Guaguas Municipales**, **Miguel Ángel Rodríguez**, y el gerente de **Sagulpa**, **José Ricart**. La presentación tuvo lugar este jueves en el propio **Auditorio Alfredo Kraus**.

Mejorar la experiencia peatonal

La zona de **El Rincón** ha sido elegida ya que una de sus características es el intenso flujo de tráfico y peatonal que existe en ella. El proyecto también **reorganizará las paradas de guaguas** y trasladará las zonas de regulación de los vehículos a una franja del aparcamiento intermodal de **El Rincón**.

Esta medida busca ayudar a **descongestionar la zona**, dando lugar a que este espacio verde sea más accesible y disfrutable.

De la misma manera, en el propio aparcamiento, se plantea crear **un espacio de servicios** para los conductores de **Guaguas Municipales**, que mejora la ubicación actual.

Finalmente, las plataformas, de momento, se situarán en entorno de **El Rincón**. No obstante, se busca ampliarlas también a **Siete Palmas** y **La Ballena**. Zonas, donde, de igual forma, se plantea encontrar opciones de trasbordo fácil y cómodo hacia otras líneas de guaguas. Además, se añadirán estaciones **Sitycleta** para facilitar **los desplazamientos a la zona alta de la ciudad**.

