

Mié, 11/06/2025

Valladolid impulsa un transporte público más accesible e inteligente a través de SPINE

Una jornada con CEPA La Victoria acerca el proyecto europeo para que la ciudadanía participe en la movilidad sostenible



Hemos tenido la suerte de compartir, con los alumnos del **Centro de Educación para Adultos (CEPA) La Victoria**, nuestro proyecto europeo SPINE. En mayo, la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico de Valladolid, IdeVa, ha compartido con ellos el futuro de la movilidad de nuestra ciudad.

CEPA es una red gestionada por la Consejería de Educación de la Junta de Castilla y León y acreditado dentro del programa ERASMUS+.



SPINE: hacia un transporte público más inclusivo y eficiente

La **Misión Climática de Valladolid** ha sido uno de los temas estrella de la jornada porque es el motor e impulso de los proyectos del Ayuntamiento para avanzar hacia una ciudad libre de emisiones. Y su hoja de ruta es el Acuerdo Climático, que han conocido en un taller participativo. Más de 40 vallisoletanos nos han dado su opinión sobre los pilares de este Acuerdo: **energía, transporte, economía circular, movilidad sostenible...**

Pero sin duda, el plato fuerte fue la presentación del **proyecto SPINE** (<https://www.ideva.es/proyectos/spine/valladolid/movilidad>), en el que participan el Ayuntamiento de Valladolid, AUVASA y otras diez ciudades europeas. ¿El objetivo? Que cada vez más personas apuesten por el transporte público y, para lograrlo, se están desarrollando herramientas digitales innovadoras que permiten mejorar los servicios.

Entre las medidas que ya están en marcha, se están haciendo estudios de demanda para predecir cuánta gente usará las estaciones de BIKI en determinados momentos. Así se pueden anticipar los picos de uso y mejorar la experiencia.

Además, el proyecto tiene una mirada muy social con soluciones pensadas para personas mayores o con necesidades especiales. La meta es lograr que el transporte público sea accesible para todos.



Diálogo, participación ciudadana y nuevas propuestas

Durante la jornada también hubo espacio para el diálogo, y surgió un debate muy interesante sobre cómo conectar mejor el transporte público con las zonas de bajas emisiones. Muchos mostraron interés por los estudios de tráfico que ya están en marcha y por la idea de crear canales de comunicación más directos entre usuarios y los servicios de transporte.

El encuentro finalizó con otro taller práctico, en el que se compartieron ideas y propuestas para futuras acciones dentro del proyecto. Uno de los focos se puso en las personas mayores para comunicar mejor cómo moverse por la ciudad de forma sencilla y cómoda. Y, para ello, se propuso instalar soportes informativos en los Centros de Vida Activa, combinando señales luminosas y sonoras con mapas físicos del transporte público.

Valladolid sigue dando pasos firmes hacia una movilidad más justa, accesible, eficiente, segura. Y lo mejor de todo: aquí, cada opinión cuenta.



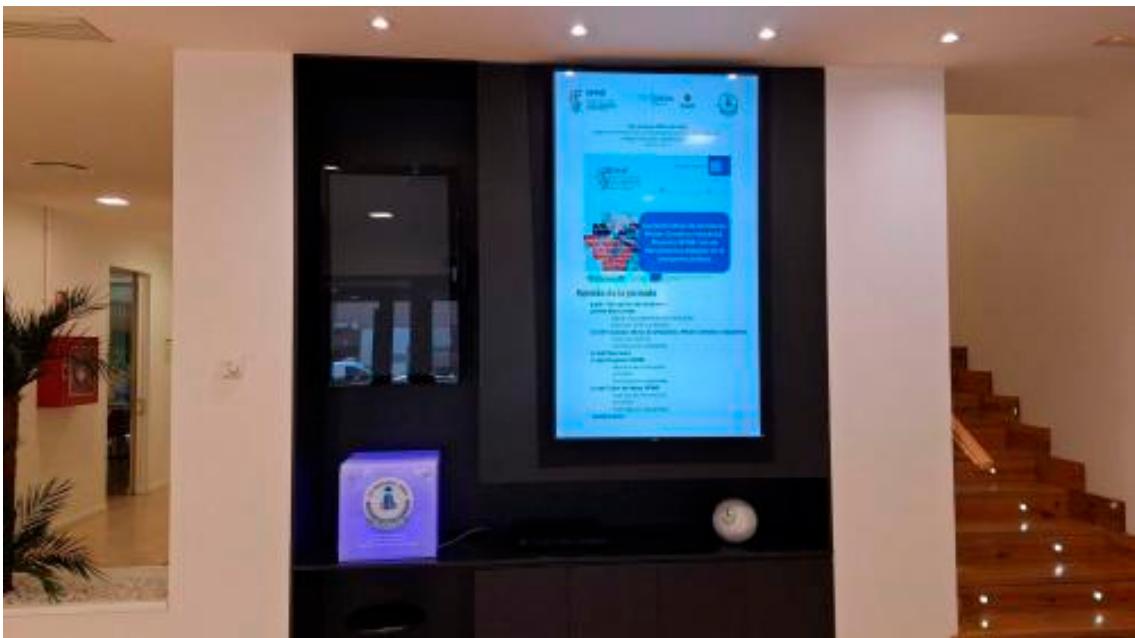
(<https://www.ideva.es/sites/default/files/2025-06/evento%20spine.jpg>)



(<https://www.ideva.es/sites/default/files/2025-06/GrDrBAuWoAAcP3n.jpg>)



(<https://www.ideva.es/sites/default/files/2025-06/GrDrBAvWkAAeWfC.jpg>)



(<https://www.ideva.es/sites/default/files/2025-06/evento%20spine%202.jpg>)