

Vie, 27/01/2023

Valladolid pone en marcha, con el proyecto europeo Spine, acciones para la mejora de su transporte público

Arranca **Spine** (<https://www.ideva.es/innovacion/proyectos/spine>), un proyecto europeo en el que participa el Ayuntamiento de Valladolid a través de la Agencia de Innovación y Desarrollo y Auvasa, que tiene por finalidad la digitalización del transporte de la ciudad contribuyendo al objetivo de neutralidad climática.

Durante 48 meses, el consorcio reunirá a expertos multidisciplinares, operadores de transporte y desarrolladores de software, para la digitalización del transporte.

El objetivo del proyecto es incrementar el uso del transporte público un 30% y un 10% la bicicleta. Esto se traduciría en una reducción muy significativa del tráfico de vehículos privados, estimada en un 28%. La Comisión Europea apuesta por la mejora de la calidad de vida en Valladolid mediante la innovación en el transporte público con una financiación de 430.000 € para la ciudad de Valladolid (El Ayuntamiento ejecutará tareas por valor de 291.000 euros y AUVASA por 139.000 euros).

El proyecto lleva por nombre **SPINE (acrónimo que resumen los atributos de Smart-Inteligencia, Público, Iniciativa de transporte y Neutralidad climática Europea)** es uno de los proyectos de gran escala de la “**Misión 100 Ciudades Inteligentes y Climáticamente Neutras 2030**” en el ámbito del transporte sostenible.

En atención a la magnitud del impacto del proyecto se ha dimensionado el consorcio con 39 socios de 11 ciudades europeas: Amberes, Bolonia, Tallín y Las Palmas como líderes, junto con Zilina, Sibenik, Hrakleion, Gdynia, Rouen y Valladolid y la sociedad Barreiro. Para iniciar el programa se han reunido esta semana en Bruselas técnicos del Ayuntamiento de Valladolid y de AUVASA con participantes de otros países que forman el nuevo consorcio, bajo la supervisión de la Comisión Europea a través de la **Agencia de Infraestructura Climática y Medioambiente (CINEA)** (https://cinea.ec.europa.eu/index_en).

Con el principio irrenunciable de la movilidad como un derecho y la perspectiva social los objetivos principales del proyecto europeo pasan por el cambio de costumbres en los desplazamientos: **aumentar un 30% el uso del transporte público, incrementar un 10% el de la bicicleta , y reducir hasta un 28% el uso del transporte privado.**

Para la consecución de los objetivos que convertirán a Valladolid en una ciudad más sostenible con menos emisiones contaminantes y menos siniestros de tráfico se desarrollará un modelo digital en el que se pueda planificar el transporte urbano multimodal.

Las soluciones ejecutadas y en desarrollo permitirán aportar información en tiempo real sobre la movilidad. En consecuencia, las acciones en marcha, como la prioridad semafórica, los carriles bus, el aparcamiento y el sistema público de bicicletas entre otros servirán para mejorar la movilidad, incluso a través de la simulación de escenarios futuros.

SPINE lejos de ser un proyecto aislado, **viene a dar continuidad y genera sinergias con la transformación de Valladolid como una de las 100 ciudades inteligentes y climáticamente neutras en 2030, del programa Horizonte Europa** (<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjY8Ke85ryHAxV8UqQEHV1hAN>)

consolidándose como una ciudad tractora que impulsa la descarbonización europea.

Los objetivos, acciones, avances y resultados del proyecto se plasmarán en los canales de comunicación que se están desarrollando y en la web www.spine-project.eu (spine.project.eu).

Este proyecto forma parte de las iniciativas del Ayuntamiento de Valladolid gestionadas desde la Concejalía de Innovación, Desarrollo Económico, Empleo y Comercio y su Agencia de Innovación, con la financiación de fondos europeos del programa Horizonte Europa, al igual que los proyectos **Aerosofld** (<https://www.ideva.es/innovacion/proyectos/aerosofld>) y **Urbane**

(<https://www.ideva.es/innovacion/proyectos/urbanew>). En concreto, Aerosofld, con la participación de Auvasa, trata de buscar soluciones para reducir la emisión de partículas nocivas a la atmósfera por los tubos de escape y elementos de frenado de vehículos en entornos urbanos, y Urbane se centra en la optimización del reparto de mercancías en la ciudad (última milla), con vehículos eficientes y aprovechando herramientas tecnológicas de inteligencia artificial y análisis de datos.